



Shell
GTL Fuel
 Marine



FRISCHER WIND AUF DEM WASSER

Die Verwendung des innovativen Kraftstoffs Shell GTL Fuel Marine bietet vielfältige Vorteile für Schiffseigner, Mannschaften, Passagiere und das lokale Umfeld. Es handelt sich bei Shell GTL Fuel Marine um einen flüssigen Dieselmotorkraftstoff auf Erdgas-Basis, der wesentlich sauberer verbrennt als herkömmlicher Dieselmotorkraftstoff und somit lokale Emissionen wie Stickoxide (NOx), Schwefeloxide (SOx) und Partikel (Feinstaub/Ruß) signifikant reduzieren kann. So haben Testmessungen auf verschiedenen Schiffen eine Verminderung der Partikelemissionen um bis zu 58 Prozent ergeben, in bestimmten Lastbereichen sogar noch deutlich darüber.

Vor allem für die Binnenschifffahrt stellt der alternative Kraftstoff eine einfache und sofort verfügbare Lösung bereit, um die Luftqualität in Häfen, auf Flüssen und Seen zu verbessern: Er kann sofort in vorhandenen Dieselmotoren eingesetzt werden, ohne einen Umbau an Motoren oder Investitionen in die Infrastruktur zu erfordern.

Wenn Sie mehr über Shell GTL Fuel erfahren wollen, besuchen Sie unsere Website www.shell.de/gtl oder senden uns eine E-Mail: fuels-anfragen-de@shell.com; Telefon: +49 (0)40 80 90 80 5 25

KRAFTSTOFFEIGENSCHAFTEN	MÖGLICHE VORTEILE	MÖGLICHER NUTZEN FÜR SCHIFFSEIGNER
<ul style="list-style-type: none"> Hohe Cetanzahl Praktisch schwefelfrei Praktisch aromatenfrei 	<ul style="list-style-type: none"> Sauberere Verbrennung, geringerer Ausstoß an NOx und Partikel / Ruß 	<ul style="list-style-type: none"> Vermindert die lokalen Emissionen und hilft, die Vorgaben für Luftschadstoffe einzuhalten Das Erlebnis Schiffsreise wird aufgewertet durch Reduzierung von Rußpartikeln und schwarzem Rauch Bietet Ansatzpunkte zur Verbesserung der ökologischen Reputation des Unternehmens
<ul style="list-style-type: none"> Nahezu geruchslos 	<ul style="list-style-type: none"> Passagiere an Bord werden nicht dem charakteristischen Dieselgeruch ausgesetzt 	<ul style="list-style-type: none"> Der Aufenthalt an Bord wird angenehmer und kann als touristisches Angebot höherwertig platziert werden
<ul style="list-style-type: none"> Ungiftig* Leicht biologisch abbaubar Nur schwach wassergefährdend 	<ul style="list-style-type: none"> Sichere Handhabung Geringeres Umweltrisiko im Falle eines Austritts im Vgl. zu herkömmlichem Dieselmotorkraftstoff Niedrigere Wassergefährdungsklasse (WGK 1) im Vgl. zu herkömmlichem Dieselmotorkraftstoff (WGK 2) 	<ul style="list-style-type: none"> Besserer Arbeitsschutz bei Tätigkeiten an den Bunkern an Bord sowie an Bunkerstationen Beitrag zum Wohlergehen der Mannschaft Mehr Sicherheit durch geringere Gefahren in ökologisch sensiblen Gebieten
<ul style="list-style-type: none"> Flüssiger Kraftstoff für Dieselmotoren 	<ul style="list-style-type: none"> Kann in vorhandenen Dieselmotoren auf Binnenschiffen problemlos eingesetzt werden 	<ul style="list-style-type: none"> Erfordert keine Investition in neue Infrastruktur oder den Umbau von Motoren Kein zusätzlicher Platzbedarf an Bord, im Unterschied zu Abgasnachbehandlungsanlagen

* Gemäß EU-Verordnung zur Einstufung, Kennzeichnung und Verpackung von Chemikalien 1272/2008 wird Shell GTL Fuel Marine als weniger schädlich als herkömmlicher Dieselmotorkraftstoff eingestuft. Bei unverändertem Expositionsschutz reduzieren sich bei Verwendung von Shell GTL Fuel Marine daher die Gesundheitsrisiken für die Mannschaft.